

OBJEDNATEL

**Město Chotěboř**

Trčků z Lípy 69

583 01 Chotěboř

ZPRACOVATEL

**Ing. Jan Lahoda**

IČ: 06654720

Email: silprol@silprol.cz

Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY

21-10

DATUM

03.2024

REVIZE

-

AKCE

**PD CYKLOSTEZKA  
CHOTĚBOŘ – BÍLEK**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

*Lahoda*

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

*Lahoda*

ČÁST

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT

**SO 701 – OPLOCENÍ**

VÝKRES

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

**PDPS**

ČÁST

**D10**

PŘÍLOHA

**1**



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel: .....	4
1.3	Zpracovatel dokumentace: .....	4
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
2.2	Směrové poměry .....	5
2.3	Výškové poměry .....	5
2.4	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	5
2.5	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků.....	6
2.6	Úprava území a náhradní výsadba .....	6
2.7	Vybavení pozemní komunikace.....	6
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>6</b>
3.1	Mapové a geodetické podklady .....	6
3.2	Stávající inženýrské sítě .....	6
<b>4</b>	<b>VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>6</b>
7.1	Dopravní značení.....	6
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ ....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>7</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **PD cyklostezka Chotěboř – Bílek**  
Druh stavby: Novostavba místní komunikace IV. třídy - stezky pro chodce a cyklisty  
Obec: Chotěboř [568759]  
Katastrální území: Příjemky [735981]; Bílek [652873]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel:

**Město Chotěboř**

Trčků z Lípy 69  
583 01 Chotěboř  
IČO: 00267538

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1.1 SO 700 – Objekty pozemních staveb

#### 2.1.1.1 SO 701 – Oplocení

Obsahem stavebního objektu je realizace kovového drátěného oplocení na budoucí hranici sousedního pozemku podél společné stezky pro chodce a cyklisty.

### 2.2 Směrové poměry

Linie oplocení kopíruje vnější hranu budované stezky ve vzdálenosti 1 m od hrany zpevněné komunikace v úseku km 0,191 – 0,294.

### 2.3 Výškové poměry

Linie oplocení kopíruje výškový průběh stávajícího terénu.

### 2.4 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Délka kovového drátěného oplocení je 200 m výšky 1,65 m.

Bude použito čtyřhranné pletivo výšky 1,6 m z pozinkovaného a poplastovaného drátu o síle 2,5 mm včetně PVC povlaku zeleného odstínu. Oko čtyřhranného pletiva má rozměr 55 x 55 mm. Pletivo bude mít na horním i dolním konci zapletený napínací drát a dále bude doplněn středový napínací drát. Dále budou osazeny 2 branky šířky 1,25 m (čtyřhranné pletivo, včetně kování a zámku, zelená).

Sloupky budou pozinkované se zeleným poplastováním průměru 48 mm, tl. stěny 1,5 mm a výška 2 400 mm včetně plastové čepičky. Sloupky budou zabetonovány do betonových patek průměru 0,23 m a hloubky 0,7 m z betonu C16/20.

Napínací sloupky jsou fixovány vzpěrami, které musí působit proti tahu pletiva a budou instalovány na začátku plotu, dále každých nejvýše 25 metrů rovné délky plotu a na konci plotu. Vzpěry jsou osazeny tak, aby působily proti tahu pletiva. Proto budou do země zabetonovány a ke sloupku přišroubovány vždy v horní 1/3 nadzemní výšky sloupku. Se sloupkem pak ideálně svírají úhel 45 stupňů. Délka vzpěr je vždy přibližně stejná jako délka sloupků.

Staničení	Odsazení od osy	Linie oplocení		Staničení	Odsazení od osy	Linie oplocení	
(m)	(m)	Y (S-JTSK)	X (S-JTSK)	(m)	(m)	Y (S-JTSK)	X (S-JTSK)
95.00	2.50	657316.69	1096593.64	195.00	2.50	657238.52	1096656.04
100.00	2.50	657312.81	1096596.79	200.00	2.50	657234.59	1096659.14
105.00	2.50	657308.92	1096599.93	205.00	2.50	657230.67	1096662.24
110.00	2.50	657305.04	1096603.08	210.00	2.50	657226.75	1096665.34
115.00	2.50	657301.16	1096606.23	215.00	2.50	657222.83	1096668.44
120.00	2.50	657297.27	1096609.38	220.00	2.50	657218.90	1096671.54
125.00	2.50	657293.39	1096612.53	225.00	2.50	657214.98	1096674.65
130.00	2.50	657289.50	1096615.68	230.00	2.50	657211.06	1096677.75
135.00	2.50	657285.59	1096618.84	235.00	2.50	657207.13	1096680.85
140.00	2.50	657281.67	1096621.94	245.00	2.50	657199.29	1096687.05
145.00	2.50	657277.74	1096625.04	250.00	2.50	657195.37	1096690.15
150.00	2.50	657273.82	1096628.14	255.00	2.50	657191.44	1096693.25
155.00	2.50	657269.90	1096631.24	260.00	2.50	657187.52	1096696.35
160.00	2.50	657265.98	1096634.34	265.00	2.50	657183.68	1096699.46
165.00	2.50	657262.05	1096637.44	270.00	2.50	657179.93	1096702.66
170.00	2.50	657258.13	1096640.54	275.00	2.50	657176.25	1096705.96
175.00	2.50	657254.21	1096643.64	280.00	2.50	657172.66	1096709.34
180.00	2.50	657250.28	1096646.74	285.00	2.50	657169.15	1096712.82
185.00	2.50	657246.36	1096649.84	290.00	2.50	657165.70	1096716.39
190.00	2.50	657242.44	1096652.94				

## 2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Viz SO 101.

## 2.6 Úprava území a náhradní výsadba

Na stavbu navazující terén bude vyrovnán.

## 2.7 Vybavení pozemní komunikace

### 2.7.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

### 2.7.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

### 2.7.3 Sjezdy a samostatné sjezdy

Není navrženo.

## 3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### 3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- geodetický zákres

### 3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení především následujících vlastníků a správců:

- CETIN a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s.
- VAK HB, a.s.
- Ministerstvo obrany (vodovod)

## 4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Provedení SO 701 souvisí se stavebním objektem 101 a 191, který slouží pro realizaci dopravně inženýrských opatření k zajištění realizace tohoto stavebního objektu.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Předmětem objektu není výstavba zpevněných ploch.

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a ochranné pásmo PK bude zachováno beze změn.

## 7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 7.1 Dopravní značení

Není navrženo.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V rámci stavby budou provedeny prvky pro nevidomé a slabozraké v souladu se zákonem 283/2021 Sb.

V Praze, 03/2024

Ing. Jan Lahoda